УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

городского округа Королёв

Московской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**городского округа Королёв Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

Перечень обозначений и сокращений

|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение | Расшифровка |
| ед. | единица |
| тыс. | тысяча |
| руб. | рубли |
| км. | километры |
| ст. | Статья |
| кв.м. | квадратные метры |
| шт. | штуки |
| ул. | улица |
| м. | метр |
| ТЗ | техническое задание |
| ст. | станция |
| чел. | человек |
| УДС | улично-дорожная сеть |
| м/мест | машиноместа |
| ПСД | проектно-сметная документация |
| ДТП | дорожно-транспортное происшествие |
| БДД | безопасность дорожного движения |
| ТПУ | Транспортно пересадочный узел |
| УДС | условия дорожной сети |
| Порядок | Порядок разработки и реализации муниципальных программ городского округа Королёв Московской области, утвержденный постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области от 21 ноября 2017г. № 1302-ПА |
| 131-ФЗ | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| МТДИ | Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области |
| Программа МО | Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» |

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы городского округа Королёв Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»**

**на срок 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Первый заместитель руководителя Администрации городского округа Королёв  О.А. Даниленко | | | | | |
| Муниципальный заказчик программы | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1. Совершенствование улично-дорожной сети.  2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.  3. Повышение безопасности дорожно – транспортного комплекса. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог  Развитие транспортной инфраструктуры  Повышение безопасности дорожного движения | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. руб.) \* | | | | | |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| Средства бюджета городского округа Королёв Московской области\* | 1 188 421,5 | 247 666,7 | 235 188,7 | 235 188,7 | 235 188,7 | 235 188,7 |
| Средства бюджета Московской области\* | 42 735,0 | 42 735,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства Федерального бюджета\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе по годам: | 1 231 156,5 | 290 401,7 | 235 188,7 | 235 188,7 | 235 188,7 | 235 188,7 |

\* объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Общая характеристика сферы развития и функционирования дорожно-**

**транспортного комплекса городского округа Королёв,**

**основные проблемы, инерционный прогноз ее развития,**

**описание цели муниципальной программы**

**1.1. Общая характеристика сферы развития и функционирование**

**дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв**

Муниципальная программа городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы (далее Программа) разработана в соответствии с Порядком, и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Королёв Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственный инфраструктуры городского округа Королёв Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

На 01.10.2017 в городском округе Королёве (с учетом города Юбилейный) в муниципальной собственности числятся дороги с твердым типом покрытия – 227,11 км, общей площадью 1 260 818,0 квадратных метров.

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожного хозяйства, требующих безотлагательного решения. Основной экономический и социальный эффект данных мероприятий, включенных в муниципальную программу, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроле и содержании в надлежащем виде

**1.2. Основные проблемы в сфере развития и функционирования**

**дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв**

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв не соответствует потребностям социально-экономического развития городского округа Королёв. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- состояние автомобильных дорог и тротуаров, основные причины - стремительный рост числа машин, постоянно увеличивающийся транспортный поток, идущий как по городскому округу Королёв, так   
и проходящий через городской округ Королёв транзитом, в 2014 - 2017 годах Администрацией городского округа Королёв Московской области уже были сделаны и делаются определенные шаги для решения указанных проблем, однако, капитального ремонта и ремонта требуют автомобильные дороги городского округа Королёв;

- перераспределение пассажиропотоков по существующим регулярным автобусным маршрутам, в связи со строительством новых жилых микрорайонов и комплексов;

- необходимость расширения маршрутной сети и как следствие оборудование новых остановочных пунктов, организацию разворотных площадок, а также реорганизацию существующих автобусных остановок   
с учетом динамики пассажиропотоков;

- несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения города в безопасном дорожном движении;

- недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- крайне низкая дисциплина участников дорожного движения.

**1.3. Инерционный прогноз развития сферы**

**дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв**

На необходимость решения выявленных проблем в формате муниципальной программы указывают результаты инерционного прогноза развития сферы развития и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использованы были, прежде всего, целевые показатели Программы комплексного социально - экономического развития муниципального образования «Городской округ Королёв Московской области» как наукограда Российской Федерации на период 2012 - 2021 годов.

Развитие сферы развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв - по инерционному сценарию указывает на риск, что не будут достигнуты целевые значения показателей, определенных Муниципальной программой городского округа Королёв Московской области на 2018 – 2022 годы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв», не решены   
в установленные сроки задачи в данной сфере.

**1.4. Описание цели муниципальной программы**

Цели муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»: совершенствование улично-дорожной сети, развитие современной   
и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности   
и качества услуг транспортного комплекса для населения, повышение безопасности дорожно – транспортного комплекса.

**2. Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского**

**округа Королёв с учетом реализации муниципальной программы,**

**возможные варианты решения проблем, оценка преимуществ и рисков,**

**возникающих при выборе вариантов решения проблем**

**2.1. Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса**

**городского округа Королёв с учетом реализации муниципальной**

**программы, возможные варианты решения проблемы**

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв основывается на программно-целевом методе   
и состоит в реализации в период с 2018 по 2022 год муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв», которая включает в себя три подпрограммы.

Программный сценарий развития сферы дорожно – транспортного комплекса отличается от инерционного сценария устойчивостью решений, принятых на пятилетний период, по совершенствованию системы развития   
и функционирования дорожно - транспортного комплекса городского округа Королёв и обеспечения сбалансированности ресурсов из возможных источников финансирования на реализацию необходимых мероприятий.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Королёв.

**2.2. Оценка преимуществ и рисков, возникающих**

**при выборе вариантов решения проблем**

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере дорожно – транспортного комплекса к 2022 году по двум сценариям – инерционному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач на перспективу до 2022 года программно-целевого сценария. Выполнение мероприятий   
в сфере дорожно – транспортного комплекса городского округа Королёв позволит достичь планируемых целевых значений показателей за счет комплексного подхода в их решении и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей   
и задач подпрограмм.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария   
не гарантирует отсутствие определенных рисков в ходе реализации муниципальной программы под воздействием соответствующих внешних   
и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2022 году;

невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий муниципальных заказчиков подпрограммы   
и исполнителей мероприятий подпрограммы;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств   
из запланированных источников;

технические и технологические риски, в том числе по причине несовместимости информационных систем;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению нормативных правовых актов в данной сфере;

В целях обеспечения управления рисками муниципальный заказчик муниципальной программы организует мониторинг реализации подпрограмм и на основе его результатов вносит необходимые предложения координатору муниципальной программы для принятия соответствующих решений, в том числе по корректировке параметров муниципальной программы.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограммы.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных и других запланированных источников осуществляется путем ежегодного пересмотра прогнозных показателей доходов бюджета города, учтенных при формировании финансовых параметров муниципальной программы, анализа   
и оценки результатов реализации мероприятий подпрограмм в ходе   
ее исполнения.

**3. Перечень подпрограмм и краткое их описание**

Достижение целевых значений показателей в рамках программно-целевого сценария осуществляется посредством реализации подпрограмм, которые будут способствовать выполнению муниципальной программы   
в целом.

**3.1. Перечень подпрограмм муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**городского округа Королёв»**

1. Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог (Подпрограмма 1).

2. Развитие транспортной инфраструктуры (Подпрограмма 2).

3. Повышение безопасности дорожного движения (Подпрограмма 3)

**3.2. Краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

1. Подпрограмма «Обеспечение капитального ремонта, содержания   
и ремонта автомобильных дорог» направлена на совершенствование улично-дорожной сети, повышение надежности и безопасности движения   
по автомобильным дорогам.

2. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» направлена на развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» направлена на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно – транспортных происшествий, сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта   
и пешеходов, усовершенствование оказания помощи лицам, пострадавшим   
в результате дорожно-транспортных происшествий.

**4. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием**

**необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на**

**достижение целевых показателей, предусмотренных в указах Президента**

**Российской Федерации, обращениях Губернатора Московской области)**

Достижение целей муниципальной программы обеспечивается посредством реализации комплекса мер и мероприятий, входящих в состав подпрограммы. Перечни мероприятий приведены в подпрограммах данной программы.

В подпрограммах мероприятия сбалансированы по основным мероприятиям, объемам финансовых средств, по годам реализации подпрограмм и источникам финансирования.

Основные планируемые результаты реализации муниципальной программы и их динамики по годам реализации муниципальной программы приведены в Приложении 1 к муниципальной программе.

Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы приведена в Приложении 2 к муниципальной программе.

**5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение**

**мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы**

Администрация городского округа Королёв Московской области в лице Управления дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области является муниципальным заказчиком муниципальной программы, организует управление реализацией муниципальной программы и осуществляет взаимодействие   
с муниципальными заказчиками подпрограмм в составе муниципальной программы, а также с ответственными за выполнение мероприятий подпрограмм лицами, обеспечивая:

планирование реализации муниципальной программы в рамках поставленных задач и целевых ориентиров муниципальной программы   
на соответствующий финансовый год;

формирование прогноза объемов средств, необходимых на реализацию мероприятий муниципальной программы.

мониторинг целевых значений показателей муниципальной программы и показателей мероприятий муниципальной программы;

осуществление анализа и оценки, фактически достигаемых значений показателей муниципальной программы в ходе ее реализации и по итогам отчетного периода;

осуществление ежегодной оценки результативности и эффективности мероприятий муниципальной программы и подпрограммы в ее составе, формирует аналитические справки и итоговые доклады о ходе реализации муниципальной программы;

контроль реализации мероприятий муниципальной программы в ходе   
ее реализации и подпрограммы в ее составе;

внесение предложений о корректировке параметров муниципальной программы;

информационное сопровождение реализации муниципальной программы.

Получателями средств бюджета городского округа являются исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм в составе муниципальной программы, которые обеспечивают их целевое использование.

Исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм готовят и представляют соответственно муниципальному заказчику муниципальной программы и муниципальным заказчикам подпрограмм отчеты о ходе реализации мероприятий и о результатах реализованных мероприятий.

**6. Состав, форма и сроки представления отчетности**

**о ходе реализации мероприятия ответственными**

**за выполнение муниципальной программы**

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик программы (подпрограммы), формирует   
в подсистеме ГАСУ МО отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) по формам, определенным Порядком:

оперативный отчет ежеквартально – до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет – до 1 марта года, следующего за отчетным годом.

Отчёты формируются по форме в соответствии с Порядком.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие

и функционирование дорожно-

транспортного комплекса городского

округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

**Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | Планируемое значение по годам реализации | | | | | № основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Подпрограмма 1 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог» | | | | | | | | |  | Х |
| 1.1 | Целевой показатель 1 Протяженность основных автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности города Королёва Московской области на которых проведен капитальный ремонт | муниципальной программы | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1.2 | Целевой показатель 2 Площадь автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности города Королёва Московской области на которых проведен капитальный ремонт | муниципальной программы | кв.м | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1.3 | Целевой показатель 3 Количество лабораторных испытаний дорожно – строительных материалов асфальтового покрытия (кернов) | муниципальной программы | шт. | | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1.4 | Целевой показатель 4 Протяженность объектов дорожного хозяйства комплексного содержания | муниципальной программы | км | | 227,11 | 227,11 | 227,11 | 227,11 | 227,11 | 227,11 | 1 |
| 1.5 | Целевой показатель 5 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | целевой | % | | 4,2 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 0 | 0 | 1 |
| 1.6 | Целевой показатель 6 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | целевой | км | | 9,53 | 5,23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1.7 | Целевой показатель 7 Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | целевой | км | | 3,04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1.8 | Целевой показатель 8 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечение субсидии из бюджета Московской области | целевой | км | | 0 | 1,839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1.9 | Целевой показатель 9 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | целевой | тыс.кв.м | | 0 | 49,04 | 49,04 | 49,04 | 49,04 | 49,04 | 1 |
| 1.10 | Целевой показатель 10 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | целевой | км | | 0 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 5,23 | 1 |
| 2 | Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры» | | | | | | | | |  | Х |
| 2.1 | Целевой показатель 11 Количество объектов, на которых достигнуты условия для безопасного и качественного предоставления транспортных услуг | муниципальной программы | ед. | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2.2 | Целевой показатель 12 Количество автобусных остановок, оборудованных в соответствии с нормативными требованиями | муниципальной программы | ед. | | 16 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 1 |
| 2.3 | Целевой показатель 13 Создание парковочных машиномест | целевой | мест | | 0 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 1 |
| 2.4 | Целевой показатель 14 Выполнение программы «Удобная парковка» | целевой | % | | 100,29 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 2.5 | Целевой показатель 15 Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования | целевой | м/м | | 93226 | 93726 | 94226 | 94726 | 95226 | 95726 | 1 |
| 2.6 | Целевой показатель 16 Количество парковочных мест на парковках общего пользования | целевой | м/м | | 93492 | 93992 | 94492 | 94992 | 95492 | 95992 | 1 |
| 2.7 | Целевой показатель 17 Количество парковочных мест на перехватывающих парковках | целевой | м/м | | 619 | 658 | 697 | 736 | 772 | 772 | 1 |
| 2.8 | Целевой показатель 18 Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Королёв на конец года | муниципальной программы | % | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 2 |
| 2.9 | Целевой показатель 19 Протяженность веломаршрутов | целевой | км | | 1,46 | 2,3 | 4 | 5 | 7,5 | 10 | 1 |
| 2.10 | Целевой показатель 20 Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | целевой | % | | 63 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 2 |
| 2.11 | Целевой показатель 21 Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | целевой | % | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1 |
| 3 | Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | Х |
| 3.1 | Целевой показатель 22 Смертность от дорожно-транспортных происшествий (на 100 тыс. человек жителей) | целевой | случаев на 100 тыс.чел. | 6,03 | | 5,33 | 5,33 | 5,33 | 5,33 | 5,33 | 1 |
| 3.2 | Целевой показатель 23 Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | муниципальной программы | ед. | 0 | | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 3.3 | Целевой показатель 24 Обустройство техническими средствами организации дорожного движения наземных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений | муниципальной программы | ед. | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие

и функционирование дорожно-

транспортного комплекса городского

округа Королёв» на срок 2018-2022 годы

**Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»**

**на срок 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подпрограмма 1 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»** | | | | |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Источник данных | Порядок расчета |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1 | Протяженность основных автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности города Королёва Московской области на которых проведен капитальный ремонт | км | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.2 | Площадь автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности города Королёва Московской области на которых проведен капитальный ремонт | кв.м | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.3 | Проведение лабораторных испытаний дорожно – строительных материалов асфальтового покрытия (кернов) | шт. | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.4 | Протяженность объектов дорожного хозяйства комплексного содержания | км | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области; | % | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.6 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; | км | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.7 | Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | км | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.8 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечение субсидии из бюджета Московской области | км | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.9 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. кв.м | тыс.кв.м | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 1.10 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | км | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| **Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры»** | | | | |
| 2.1 | Количество объектов, на которых достигнуты условия для безопасного и качественного предоставления транспортных услуг | ед. | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется согласно запланированному перечню мероприятий и утвержденного финансирования на отчетный год |
| 2.2 | Количество автобусных остановок, оборудованных в соответствии с нормативными требованиями; | ед. | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 2.3 | Создание парковочных машиномест | мест | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 2.4 | Выполнение программы «Удобная парковка» | % | Отчетность Администрации городского округа Королёв | У=100%-(100%\*(Н-К)/Н), где Н – нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования, К – Количество парковочных мест на парковках общего пользования |
| 2.5 | Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования | м/м | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Определяется администрацией муниципального образования (Министерством транспорта Московской области рекомендовано использовать норматив 420 м/м на 1000 населения). |
| 2.6 | Количество парковочных мест на парковках общего пользования | м/м | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Количество машиномест на парковках общего пользования на конец отчетного периода. |
| 2.7 | Количество парковочных мест на перехватывающих парковках | м/м | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Количество машиномест на перехватывающих парковках на конец отчетного периода. |
| 2.8 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Королёв на конец года | % | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение данных показателей рассчитывается по формуле:  P = Mрег / M ×100, %, где:  P – показатель эффективности (%);  М – количество муниципальных маршрутов в соответствии Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области на конец года;  М рег - количество муниципальных маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки на конец года. |
| 2.9 | Протяженность веломаршрутов | км | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется как динамика изменений общей протяженности веломаршрутов на территории городского округа |
| 2.10 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд единой транспортной картой, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов. |
| 2.11 | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | % | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Определяется процентным отношением количества перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов, у которых соотношение количества поездок по безналичной оплате за проезд составляет более 20 % количества перевезенных платных пассажиров, к общему количеству перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения»** | | | | |
| 3.1 | Смертность от дорожно-транспортных происшествий, человек/на 100 тыс. населения (Социальный риск) | случаев на 100 тыс. чел. | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя приведено в соответствии с рассчитанными целевыми показателями снижения смертности для муниципальных образований Московской области во исполнение Указа Президента РФ от 7 мая 2012 г. № 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения" |
| 3.2 | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. | ед. | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |
| 3.3 | Обустройство техническими средствами организации дорожного движения наземных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений | ед. | Отчетность Администрации городского округа Королёв | Значение показателя определяется исходя из фактических данных в соответствии с отчетностью |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа городского**

**округа Королёв Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного**

**комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

**Подпрограмма 1**

**«Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта**

**автомобильных дорог»**

**ПАСПОРТ**

**Подпрограмма «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»**

**муниципальной программы городского округа Королёв Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв»**

**на срок 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) \* | | | | | |
| 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | Итого |
| Администрация городского округа Королёв Московской области | Всего:  в том числе: | 290 391,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 1 231 106,5 |
| Средства бюджета городского округа Королёв Московской области\* | 247 656,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 1 188 371,5 |
| Средства бюджета Московской области\* | 42 735,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42 735,00 |
| Средства Федерального бюджета\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

\*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий**

Право граждан на благоприятную среду жизнедеятельности закреплено в Конституции Российской Федерации, в связи с чем, создание благоприятной для проживания и хозяйствования среды является одной из социально значимых задач, на успешное решение которой должны быть направлены совместные усилия органов государственной власти и местного самоуправления при участии в ее решении населения городского округа Королёв Московской области. Именно поэтому высокие требования предъявляются к капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог   
и тротуаров.

Для целей настоящей Подпрограммы понятия город Королёв Московской области и городской округ Королёв Московской области являются идентичными.

На 01.12.2017 в городском округе Королёв Московской области числятся: дороги с твердым покрытием общей протяженностью 227,11 км.

Очевидной проблемой городского округа Королёв на протяжении последних лет является состояние автомобильных дорог. Основные причины - стремительный рост числа машин, постоянно увеличивающийся транспортный поток, идущий как по городскому округу Королёв, так   
и проходящий через него транзитом.

В 2014 - 2017 годах Администрацией городского округа Королёв Московской области уже были сделаны и делаются определенные шаги для решения указанных проблем, однако, капитального ремонта и ремонта требуют автомобильные дороги городского округа Королёв.

В соответствии с вышеизложенным, разработка данной подпрограммы имеет большую актуальность. Проведение указанных мероприятий послужит приданию городскому округу Королёв статуса чистого, благоустроенного города, увеличению его привлекательности для жителей и гостей городского округа Королёв.

В результате выполнения мероприятий подпрограммы будет обеспечено развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение   
ее технического состояния.

Выполнение основных мероприятий, осуществляется посредством реализации мероприятий подпрограммы, перечень которых приведен   
в приложении 1 к подпрограмме «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог».

**2. Концептуальные направления реформирования, модернизации,**

**преобразования отдельных сфер социально-экономического развития**

**городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках**

**подпрограммы «Обеспечение капитального ремонта, содержания**

**и ремонта автомобильных дорог»**

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Создание условий для формирования дорожной сети, круглогодично доступной для населения обеспечивается через мероприятия по приведению   
в качественное состояние городских автомобильных дорог, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования городского округа Королёв, комплексного содержания объектов дорожного хозяйства.

Цель – совершенствование улично-дорожной сети.

**3. Адресный перечень объектов**

Адресный перечень объектов приведен в приложении 2 к подпрограмме «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

к подпрограмме «Обеспечение

капитального ремонта, содержания

и ремонта автомобильных дорог»

**Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта**

**автомобильных дорог» Муниципальной программы городского округа Королёв Московской области «Развитие**

**и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации мунпрограммы  (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.)\* | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятия подпрограммы |
| 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Основное мероприятие 1  Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2018 - 2022 | Итого |  | 1 231 106,5 | 290 391,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области,  МБУ «Автобытдор» |  |
| Средства бюджета городского округа Королёв Московской области |  | 1 188 371,5 | 247 656,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 |
| Средства бюджета Московской области |  | 42 735,0 | 42 735,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства Федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Мероприятие 1.1  Капитальный ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности городского округа Королёв | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | Мероприятие 1.2  Ремонт автомобильных дорог общего пользования городского округа Королев \*\* | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области\* | 0,0 | 12 478,0 | 12 478,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния |
| Средства бюджета Московской области\* | 0,0 | 42 735,0 | 42 735,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства Федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Мероприятие 1.3  Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов асфальтового покрытия | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | Отбор образцов (кернов) из асфальтобетонного покрытия и их лабораторные исследования |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4 | Мероприятие 1.4  Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 235 178,7 | 1175893,5 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | 235 178,7 | МБУ «Автобытдор» | Комплексное содержание объектов дорожного хозяйства, в т.ч.: 227,11 км. дорог, ливневой канализации, очистных сооружений, автобусных остановок, переходов, дорожных знаков |
| 1.5. | Мероприятие 1.5 Приобретение дорожной техники для нужд дорожного хозяйства | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и эко-логии Администрации городского округа Королёв Московской области | Приобретение дорожной техники |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.6. | Мероприятие 1.6 Проведение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Королёв | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах |
| 2 | Основное мероприятие 2 Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства городского округа Королёв | 2018 - 2022 | Итого: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области |  |
| Средства бюджета городского округа Королёв Московской области, | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1 | Мероприятие 2.1 Реконструкция ливневой канализации мкр. Юбилейный, ул. Нестеренко-Тихомирова-ул. Комитетская, ул. Садовая и ул. Комсомольская г.о. Королёв | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | Реконструкция ливневой канализации |
| Средства бюджета Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2. | Мероприятие 2.2 Ремонт и строительство пешеходных тротуаров | 2018 - 2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0, | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | Ремонт и строительство пешеходных тротуаров |

\*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

\*\*Адресный перечень объектов утверждается постановлением Администрации городского округа Королёв Московской области.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к подпрограмме «Обеспечение

капитального ремонта, содержания

и ремонта автомобильных дорог»

Адресный перечень объектов

реконструкции городского округа Королёв Московской области, финансирование которых

предусмотрено Мероприятием 2.1 Реконструкция ливневой канализации мкр. Юбилейный,

ул. Нестеренко-Тихомирова-ул. Комитетская, ул. Садовая и ул. Комсомольская г.о. Королёв

подпрограммы «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта, адрес объекта | Годы строительства/ реконструкции/капремонта объектов муниципальной собственности | Мощность/прирост мощности объекта (кв. метр, погонный метр, место, койко-место и т.д.) | Предельная стоимость объекта, тыс. руб. | Профинансировано на 01.01.17, тыс. руб. | Источники финансирования | Финансирование, тыс. рублей | | | | Остаток сметной стоимости до ввода в эксплуатацию, тыс. руб. | Наименование главного распорядителя средств городского бюджета |
| Всего | 2018 | 2019 | 2020 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Реконструкция ливневой канализации мкр. Юбилейный, ул. Нестеренко-Тихомирова-ул. Комитетская, ул. Садовая и ул. Комсомольская г.о. Королёв | 2018-2022 | 1,839 | 0,0 | 0,0 | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | Администрация городского округа Королёв Московской области |
| Средства бюджета городского округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | Всего по мероприятию: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 1,839 | 0,0 | 0,0 | Всего: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**городского округа Королёв Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

**Подпрограмма 2**

**«Развитие транспортной инфраструктуры»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы городского**

**округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) \* | | | | | |
| 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | Итого |
| Администрация городского округа Королёв Московской области | Всего, в том числе: | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 |
| Средства бюджета городского округа Королёв Московской области\* | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 50,0 |
| Внебюджетные источники\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий**

Для целей настоящей Подпрограммы понятия город Королёв Московской области и городской округ Королёв Московской области являются идентичными.

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры должна проходить с соблюдением основных принципов организации   
и осуществления транспортного обслуживания населения (ст. 4 Закона Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ): безопасность при выполнении перевозок пассажиров и багажа; качественное транспортное обслуживание населения; доступность транспортных услуг для населения; гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования; создание единого транспортного пространства; равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке; ответственность органов местного самоуправления муниципальных образований за обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров и багажа.

Строительство новых жилых микрорайонов и комплексов вызывает   
не только перераспределение пассажиропотоков по существующим регулярным автобусным маршрутам, но требует расширения маршрутной сети и как следствие оборудование новых остановочных пунктов, организацию разворотных площадок, а также реорганизацию существующих автобусных остановок с учетом динамики пассажиропотоков. Современные требования   
к безопасности пассажирских перевозок диктуют необходимость приведения существующих автобусных остановочных пунктов к действующим нормативным требованиям.

Одним из основных элементов упорядочения движения автотранспорта и его размещения на городской территории и улично-дорожной сети является создание городской системы парковочного пространства. Вопрос размещения автотранспортных средств в городе рассматривается как составная часть единой системы организации дорожного движения и общей транспортной стратегии.

Для комплексного решения задач, направленных на улучшение качества, повышение безопасности, повышение доступности предоставляемых транспортных услуг, необходима разработка и реализация долгосрочных мероприятий.

Решение указанной проблемы осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы. Перечень мероприятий приведен в Приложении 1 к Подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры».

**2. Концептуальные направления реформирования, модернизации,**

**преобразования отдельных сфер социально-экономического развития**

**городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках**

**подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры»**

Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Королёв – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста, повышение доступности услуг транспортного комплекса и повышения качества жизни населения.

Подпрограмма направлена на удовлетворение потребностей населения   
в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности.

Создание условий для развития достигается посредством выполнения мероприятий, что позволит увеличить пропускную способность автодорог городского округа, ограниченную в настоящее время из-за припаркованного транспорта, приоритетом являются автодороги, по которым организованы маршруты регулярных автобусов; развитие велотранспортной сети городского округа. Это позволит создать условия для безопасного и качественного предоставления транспортных услуг, комплексного развития транспортно – пересадочных узлов, обеспечения транспортной безопасности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

к подпрограмме «Развитие

транспортной инфраструктуры»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» Муниципальной программы городского**

**округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие  подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации мунпрограммы  (тыс. руб.) | Всего,  (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам  (тыс. руб.)\* | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятия подпрограммы |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Основное мероприятие 1.  Создание парковочного пространства |  | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор» | Достижение условий для безопасного и качественного предоставления транспортных услуг |
| Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Мероприятие 1.1.  Развитие парковочного пространства города Королёва Московской области: организация перехватывающих парковок у железнодорожных станций Болшево, Подлипки Дачные, Валентиновка, Ф-ка 1 мая | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благо-устройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор» | Организация перехватывающих парковок |
| 1.2. | Мероприятие 1.2.  Развитие парковочного пространства города Королёва Московской области: организация парковок общего пользования | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор», Управление градостроительства Администрации г.о. Королёв | Организация парковок общего пользования |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Мероприятие 1.3.  Увеличение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Королёва Московской области | 2018-2022 | Не требует финансирования при условии покрытия расходов на перевозку пассажиров доходами от перевозок | | | | | | | | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации г.о. Королёв | Увеличение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец периода |
| 1.4. | Мероприятие 1.4  Работы по созданию велотранспортной сети города Королёва Московской области | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благо-устройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор» | Оборудование велосипедных дорожек (устройство твердого покрытия, бордюра, разметки, дорожных и навигационных знаков, велопарковок) |
| 1.5 | Мероприятие 1.5.  Обустройство автобусных остановок с устройством заездных карманов и посадочных площадок | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор» | Обустройство автобусных остановок с устройством заездных карманов и посадочных площадок |
| 2 | Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. |
| 2.1 | Мероприятие 2.1.  Организация транспортного обслуживания на праздничные и иные мероприятия | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв, МБУ «Автобытдор» | Организация транспортного обслуживания на праздничные и иные мероприятия |
| 2.2 | Мероприятие 2.2.  Организация регулярных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 50,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. Повышение уровня жизни и подвижности населения.Обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**городского округа Королёв Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

**Подпрограмма 3**

**«Повышение безопасности дорожного движения»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» Муниципальной программы**

**городского округа Королёв Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного**

**комплекса городского округа Королёв» на срок 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) \* | | | | | |
| 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | Итого |
| Администрация городского округа Королёв Московской области | Всего, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства бюджета городского округа Королёв Московской области\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи   
с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Для целей настоящей Подпрограммы понятия город Королёв Московской области и городской округ Королёв Московской области являются идентичными.

В настоящее время обстановка, связанная с дорожно-транспортными происшествиями остается сложной. Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие, стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связано   
с нарушениями Правил дорожного движения водителями.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций   
к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- критическая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной   
на современные транспортные потоки.

Так, городской парк автомобилей в городском округе уже превысил   
95 тысяч, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 40 – 50 тысяч. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Такая ситуация требует разработки и реализации долгосрочных мер, направленных на решение проблем по повышению безопасности дорожного движения.

[Перечнем](consultantplus://offline/ref=D878426760D5855299961406FBECBA221B5403E5FE9A5E79DFD0757433EE99917BB1BA8D148C306Aw7g1G) мероприятий приведен в Приложении 1 к Подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения».

**2. Концептуальные направления реформирования, модернизации,**

**преобразования отдельных сфер социально-экономического развития**

**городского округа Королёв Московской области, реализуемых в рамках**

**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»**

Чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба   
от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение общественной безопасности,   
на сегодняшний день в целом непосредственно формирует основы социальной стабильности, а также является одним из важнейших факторов качества делового климата, инвестиционной активности.

Проведение ряда мероприятий позволит решить проблему   
по повышению правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов, усовершенствование оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

к подпрограмме «Повышение

безопасности дорожного движения»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации мунпрограммы (тыс. руб.) | Всего, (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам, (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятия подпрограммы |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Основное мероприятие:  Безопасность дорожного движения | 2018-2022 | Итого | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв, Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, МБУ «Автобытдор» |  |
| 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | Мероприятие 1  Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д.  Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | В пределах средств, выделяемых на основную деятельность | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.2 | Мероприятие 2  Проведение тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | Финансирования не требуется | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв, городские СМИ | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.3 | Мероприятие 3  Создание видео и телевизионно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы, а также размещение материалов по обеспечению безопасности дорожного движения в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | В пределах средств, выделяемых на основную деятельность | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв, городские СМИ | Периодическое освещение в СМИ информационных материалов |
| 1.4 | Мероприятие 4  Проведение конкурса водительского мастерства, технической подготовки и знаний правил дорожного движения. | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв | Мероприятия проводятся в соответствии с утвержденным планом работ на год. |
| 1.5 | Мероприятие 5  Увеличение количества добровольных дружинников по линии обеспечения безопасности дорожного движения. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | В пределах средств, выделяемых  на основную деятельность | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.6 | Мероприятие 6  Проведение конкурса на определение лучшего материала в средствах массовой информации по освещению состояния безопасности дорожного движения в г. Королёве. | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв, городские СМИ | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.7 | Мероприятие 7  Проведение брифингов, пресс-конференций, отчетов перед населением о проделанной работе, целях и задачах, стоящих перед организациями и учреждениями обеспечивающих безопасность дорожного движения. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | Финансирования не требуется | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв, городские СМИ | Периодическое освещение в СМИ информационных материалов по вопросам истории мировых религий, основам вероучения, религиозных традиций и праздников |
| 1.8 | Мероприятие 8  Проведение массовых мероприятий с детьми, конкурса-фестиваля «Безопасное колесо», конкурсов среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии городского комитета образования Администрации городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.9 | Мероприятие 9  Проведение городских слетов юных инспекторов движения. | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии городского комитета образования Администрации городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.10 | Мероприятие 10  Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | Финансирования не требуется | | | | | Комитет образования Администрации городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв | Повышение безопасности дорожного движения |
| 11.11 | Мероприятие 11  Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (по решению Объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения). | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, при участии Администрации городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор» | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.12 | Мероприятие 12  Выполнение комплексных работ по устройству и замене искусственных дорожных неровностей, восстановлению и обустройству дорожных знаков на улично-дорожной сети города. | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор» | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.13 | Мероприятие 13  Обустройство тротуаров, где пешеходные переходы упираются в тупик (согласно отдельному акту обследования УДС). | 2018-2022 | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор» | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.14 | Мероприятие 14  Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | Финансирование не требуется | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.15 | Мероприятие 15  Усовершенствование механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | Финансирование не требуется | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области | Повышение безопасности дорожного движения |
| 1.16 | Мероприятие 16  Подготовка и проведение специальных учений по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | - | - | Финансирование не требуется | | | | | Администрация городского округа Королёв Московской области, при участии объединенной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа Королёв Московской области, Комитет по здравоохранению Администрации городского округа Королёв Московской области, УМВД России по г.о. Королёв | Проведение учений по отдельному графику |
| 1.17 | Мероприятие 17  Обустройство техническими средствами организации дорожного движения наземных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений | 2018-2022 | Средства бюджета городского округа Королёв Московской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Управление дорог, благоустройства и экологии Администрации городского округа Королёв Московской области, при участии УМВД России по г.о. Королёв, МБУ «Автобытдор» | Повышение безопасности дорожного движения |

\*Объем финансирования подлежит уточнению в очередном финансовом году.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_